



Préparer son vol avant de partir

Une vérification rapide du matériel, de la zone et des conditions évite la majorité des mauvaises surprises sur place.

01 PRÉPARATION DU VOL

- ☐ **BATTERIES**
Rechargez à 100 % les batteries du drone et de la radiocommande. Rechargez aussi le téléphone ou la tablette utilisés pour le retour vidéo.
- ☐ **MISES À JOUR**
Contrôlez les mises à jour du firmware, de la radiocommande et de l'application de pilotage suffisamment tôt pour pouvoir les tester.
- ☐ **ÉTAT GÉNÉRAL DU MATÉRIEL**
Inspectez le drone, les hélices, les moteurs, la caméra et les batteries. Une hélice abîmée ou une batterie gonflée, choquée ou défectueuse doit être remplacée.
- ☐ **CARTE MÉMOIRE**
Vérifiez la présence de la carte mémoire, son espace disponible et son bon fonctionnement. Formatez-la uniquement après avoir sauvegardé les fichiers utiles.
- ☐ **IDENTIFICATION ET SIGNALEMENT**
Vérifiez les obligations applicables à votre drone et assurez-vous que les dispositifs requis sont présents et opérationnels.
- ☐ **ZONE DE VOL**
Consultez les restrictions officielles à jour, les limites de hauteur et les éventuelles interdictions temporaires. Vérifiez également les zones signalées dans l'application du constructeur.
- ☐ **MÉTÉO ET ENVIRONNEMENT SPATIAL**
Contrôlez pluie, vent, rafales, visibilité, couverture nuageuse et indice géomagnétique. Renoncez au vol si les conditions dépassent les capacités du drone ou votre expérience.

À mettre dans le sac : câbles, chargeur, batteries, filtres ND, pare-soleil, carte mémoire de secours, chiffon optique et petit matériel d'entretien.



Sur place avant le décollage

02 CONTRÔLES ESSENTIELS

☐ ENVIRONNEMENT

Repérez personnes, animaux, routes, bâtiments, arbres, lignes électriques, antennes et autres obstacles. Prévoyez une zone d'atterrissage dégagée.

☐ CONDITIONS MÉTÉO

Mesurez ou vérifiez le vent et les rafales sur le lieu précis. Tenez compte du relief, des turbulences et de l'évolution prévue pendant le vol.

☐ DRONE ET BATTERIE

Inspectez une nouvelle fois la structure. Vérifiez que la batterie est correctement verrouillée et qu'aucune pièce n'a bougé pendant le transport.

☐ PROTECTIONS

Retirez la protection de nacelle, le cache caméra et tous les éléments utilisés uniquement pour le transport.

☐ HÉLICES

Vérifiez leur état, leur fixation, leur sens de montage et leur libre rotation. Aucun frottement ni obstacle ne doit gêner leur mouvement.

☐ RADIOCOMMANDE

Dépliez et orientez correctement les antennes. Allumez la radiocommande puis le drone selon les consignes du constructeur.

☐ LIAISON ET SATELLITES

Contrôlez la qualité du signal, le retour vidéo et la réception satellite. Attendez une position stable avant de décoller.

☐ COMPAS ET CAPTEURS

Vérifiez les messages de l'application. Éloignez-vous des masses métalliques et ne calibrez que si l'application ou le constructeur le demande.

☐ POINT DE RETOUR

Confirmez l'enregistrement du point de départ et choisissez une hauteur de retour adaptée aux obstacles environnants.

☐ HAUTEUR MAXIMALE

Réglez la limite selon la restriction locale. En l'absence de limitation plus basse, la hauteur maximale réglementaire en catégorie ouverte est de 120 m.

☐ PHOTO ET VIDÉO

Contrôlez les réglages, le stockage disponible et le mode photo ou vidéo. Lancez l'enregistrement au bon moment.

Dernier regard : aucun message d'alerte, batterie suffisante, point de retour enregistré, zone dégagée et trajectoire prévue.



Décoller et voler en sécurité

03 DÉCOLLAGE ET VOL

☐ DÉCOLLAGE

Placez le drone à plat dans une zone dégagée, devant vous. Décollez doucement puis stabilisez-le à environ un mètre du sol pendant quelques secondes.

☐ VOL STATIONNAIRE

Écoutez les moteurs et les hélices. Contrôlez la stabilité du drone. Au moindre bruit, vibration ou comportement anormal, atterrissez immédiatement.

☐ COMMANDES

Testez brièvement les différents axes et vérifiez la qualité du retour vidéo avant de vous éloigner.

☐ VOL EN VUE

Gardez le drone en vue directe et surveillez continuellement l'environnement, la batterie, l'altitude, la distance et la qualité de la liaison.

☐ PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Interrompez le vol si des personnes, un aéronef, une météo défavorable ou un événement imprévu rendent la situation incertaine.

Bon réflexe : prévoyez toujours une marge de batterie suffisante pour le retour et l'atterrissage. N'attendez pas l'alerte critique.

! PENDANT TOUTE LA MISSION

☐ TRAJECTOIRE MAÎTRISÉE

Évitez de survoler les personnes et conservez une distance adaptée aux obstacles.

☐ BATTERIE SURVEILLÉE

Adaptez le point de retour au vent, à la distance et au relief.

☐ SIGNAL STABLE

En cas de liaison dégradée, rapprochez le drone sans attendre.

☐ ZONE TOUJOURS LIBRE

Restez attentif aux personnes et véhicules entrant dans la zone.



Atterrir, arrêter et ranger

04 FIN DU VOL

- ☐ **ZONE D'ATERRISSAGE**
Vérifiez qu'elle est toujours dégagée et qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.
- ☐ **RETOUR DU DRONE**
Ramenez le drone devant vous, réduisez progressivement sa hauteur et évitez une descente verticale trop rapide.
- ☐ **ATERRISSAGE**
Descendez avec un faible taux de chute et posez le drone doucement sur une surface plane et propre.
- ☐ **MISE À L'ARRÊT**
Coupez les moteurs, puis éteignez le drone et la radiocommande dans l'ordre recommandé par le constructeur.
- ☐ **CONTRÔLE APRÈS VOL**
Inspectez le drone, les hélices, la nacelle et les batteries. Laissez refroidir le matériel avant de le ranger ou de recharger.
- ☐ **PROTECTION ET RANGEMENT**
Remplacez les protections de caméra et de nacelle, sauvegardez les images, puis rangez le matériel dans son sac ou sa valise.

✓ BILAN RAPIDE

- | | |
|--|--|
| ☐ IMAGES SAUVEGARDÉES
Copiez les fichiers importants sur un second support. | ☐ MATÉRIEL COMPLET
Vérifiez qu'aucun accessoire n'a été oublié sur place. |
| ☐ BATTERIES CONTRÔLÉES
Isolez toute batterie endommagée ou anormalement chaude. | ☐ INCIDENT NOTÉ
Consignez toute alerte ou anomalie avant le prochain vol. |

Important : cette checklist est une aide pratique. Elle ne remplace ni le manuel du constructeur, ni la formation du pilote, ni la consultation des restrictions et informations officielles à jour avant chaque décollage.